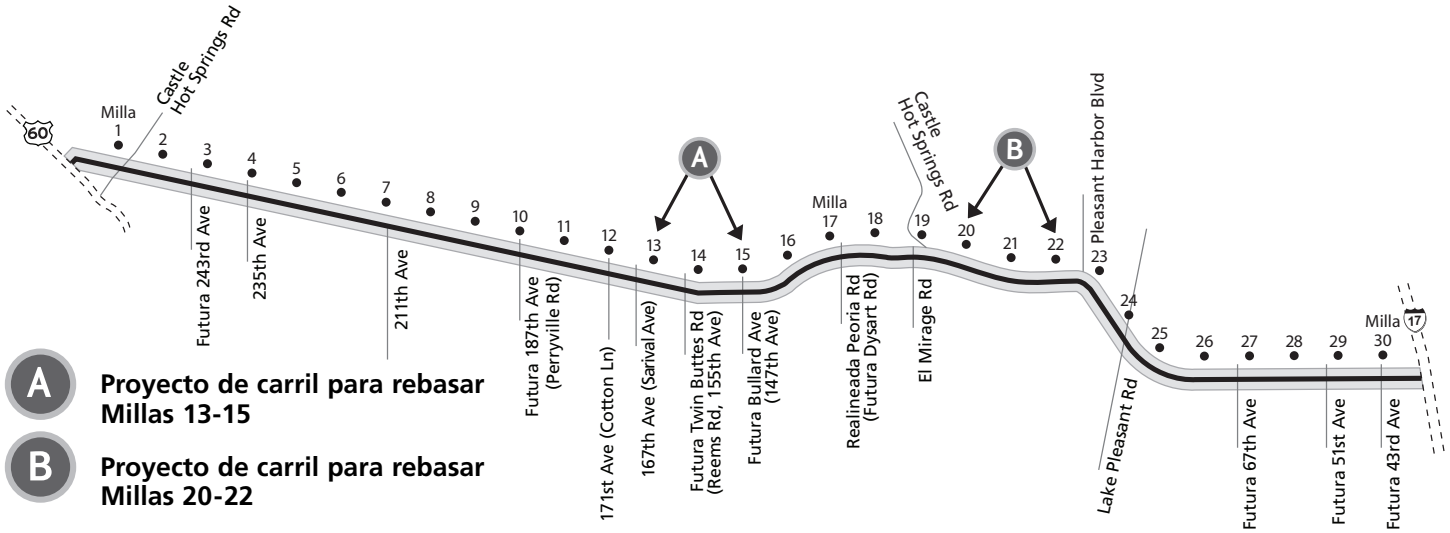
HOJA DE DATOS

Marzo 2008

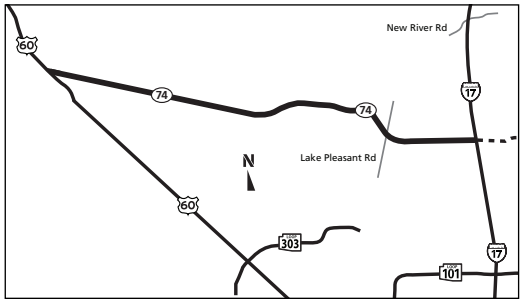
Carretera Estatal 74 (SR 74)



A **Proyecto de carril para rebasar Millas 13-15**

B **Proyecto de carril para rebasar Millas 20-22**

Nota: Las ubicaciones de los intercambios de tránsito están basadas en el Plan de Manejo del Acceso de ADOT y no indican necesariamente cualquier desarrollo pendiente o previsto.



La carretera estatal 74 (SR 74) es, principalmente, una carretera de dos carriles que se extiende por más de 30 millas, conectando la carretera US-60 (Grand Avenue) cerca de Morristown con la autopista interestatal 17 (Black Canyon Freeway) al norte de Phoenix. La SR 74 pasa por las ciudades de Peoria y Phoenix, así como por el condado no incorporado de Maricopa al norte de Surprise. La carretera provee acceso principal al Parque Regional del Lake Pleasant y al Campo de Tiro Ben Avery del Departamento de Juego y Pesca de Arizona. Al este de la I-17, la SR 74 se convierte en la Carefree Highway, una calle arterial controlada por el condado.

La SR 74 fue designada como una Carretera de Importancia Regional por la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés)- la organización encargada de la planificación de transporte del valle. Esta designación ha sido asignada solamente a un número limitado de carreteras arteriales que tienen la función primordial de proveer movilidad regional y entre ciudades como suplemento al sistema de carreteras.

Debido a que en años recientes el Noroeste del valle ha experimentado un crecimiento récord, los planes para el futuro desarrollo comercial y residencial de las parcelas a lo largo del corredor de la SR 74 ya están en proceso. Tomando en cuenta el crecimiento previsto, se incluyó financiamiento en el Plan Regional de Transporte (RTP por sus siglas en inglés) para preservar el derecho de paso a lo largo de la SR 74 y así cumplir con las futuras demandas de tránsito y realizar otras mejoras de menor importancia. El financiamiento para el plan de 20 años fue aprobado por los votantes en noviembre del 2004 y se hizo efectivo en enero del 2006.

Descripción:
El RTP incluye financiamiento para la construcción de carriles para rebasar adicionales a lo largo de tramos de la SR 74. Además, el plan incluye financiamiento para proteger el derecho de paso a lo largo de la SR 74 a medida que sea necesario para acomodar futuras mejoras. Otros proyectos pudieran conectar la SR 74 al Circuito 303 previsto.

Calendario:
Construcción de carriles para rebasar:*

- 2008 – Millas 20-22 (aproximadamente 2 millas al oeste del Lake Pleasant Parkway)
- 2010 – Millas 13-15 (justo al este de 171st/Cotton Lane)

La adquisición del derecho de paso se realizará por fases durante los 20 años del ciclo de financiamiento del Plan Regional de Transporte, finalizando en el año 2025.

This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.

**Pendiente a los resultados del proceso ambiental*

Contáctenos

Contáctenos para más información sobre proyectos en la SR 74.

Northwest Valley Community Outreach Team
(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)
Correo electrónico:
projectupdate@lewin-associates.com
Línea de ayuda: 480.890.3055
Para Español: 480.529.3647

Brock Barnhart
ADOT Community Relations
(ADOT Relaciones comunitarias)
Correo electrónico:
bbarnhart@azdot.gov
Teléfono: 602.712.8147

www.azdot.gov/ValleyFreeways

ON THE MOVE
PARTNERS IN PROGRESS

03.31.08